



# CORIGON

Preisliste & Technische Daten



IHRE WELT,  
IHR ABENTEUER.



## Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Reisemobils

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

### 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Corigon legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

#### Technische Daten

Länge   Breite   Höhe <sup>9)</sup>	cm	541   205   270	599   205   270
Innenhöhe	cm	190	190
Fahrgestell Serie		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Basis Motorisierung   Leistung PS		2,2   Multijet   103 (140)	2,2   Multijet   103 (140)
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.500	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	514	419

### 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Corigon jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

**Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

### 3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

**Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“**

#### Technische Daten

Länge   Breite   Höhe <sup>9)</sup>	cm	541   205   270	599   205   270
Innenhöhe	cm	190	190
Fahrgestell Serie		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Basis Motorisierung   Leistung PS		2,2 l Multijet   103 (140)	2,2 l Multijet   103 (140)
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.500	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	514	419

### 4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Corigon pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Corigon ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

**Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

#### AUFBAU AUSSEN

	Preis	Mehrgewicht*					
Rahmenfenster	E 699	5,0	○	○	○	○	○
Fenster Heck rechts (Beifahrerseite)	549	5,0	○	○	-	○	
Abwassertank isoliert + beheizt	535	3,5	○	○	○	○	
Anhängerkupplung (abnehmbar)	1.199	50,0	○	○	○	○	
Markise 3,25 m <sup>9)</sup>	E 1.049	24,0	○	-	-	-	
Markise 3,75 m <sup>9)</sup>	E 1.149	28,5	-	○	○	-	
Markise 4,0 m <sup>9)</sup>	E 1.249	30,0	-	-	-	○	

#### KOMFORT PAKET

**+31,5 KG\***

- Einlegeboden in der Dusche
- Fenster im Bad
- Fahrerhausjalousien
- Elektrische Einstiegsstufe
- Fliegengittertür
- Drehplatte für Tischverlängerung an der Sitzgruppe
- Vorzeltleuchte

### 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.



## Camper Van Preise und Technische Daten

CV 55 D

CV 60 D

	CV 55 D	CV 60 D
	€ <sup>*)</sup> 55.499,-	€ <sup>*)</sup> 56.499,-
Länge / Breite / Höhe (cm)	541 / 205 / 270 <sup>1)</sup>	599 / 205 / 270 <sup>1)</sup>
Innenhöhe (cm)	190	190
Basis Motorisierung	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2707 (2572 - 2842)*	2801 (2661 - 2941)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	444	344
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst (ungebremst) (kg)	2500 (750) <sup>2)</sup>	2500 (750) <sup>2)</sup>
Bereifung	225/75 R16CP	225/75 R16CP
Radstand (cm)	345	404
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Doppelbett (cm)	195 x 133 - 130	197 x 157 - 150
Einzelbetten (cm)		
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	185 x 87 - 63 OPT	185 x 105 - 88 OPT
Liegefläche Schlafdach (cm)	209 x 143 OPT	209 x 143 OPT
Kühlschrank (davon Frosterfach) (l)	84 (6)	84 (6)
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)	100 (20)   90 <sup>3)</sup>	100 (20)   90 <sup>3)</sup>
Steckdosen 230 V	3	3
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	1	1
Stauraum unter dem Heckbett (HxBxT)	67 x 90 x 118	68 x 91 x 135
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

OPT Optional    Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt    - Nicht möglich    r rechts    l links



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Corigon ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



## Camper Van Preise und Technische Daten

### CV 60 S

	€ <sup>st</sup> 56.499,-
Länge / Breite / Höhe (cm)	599 / 205 / 270 <sup>1)</sup>
Innenhöhe (cm)	190
Basis Motorisierung	2,2l Mjet
kW (PS)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2806 (2666 - 2946)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	339
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst (ungebremst) (kg)	2500 (750) <sup>2)</sup>
Bereifung	225/75 R16CP
Radstand (cm)	404
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT
Doppelbett (cm)	
Einzelbetten (cm)	191 x 108 / 188 x 87
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	185 x 87 - 63 OPT
Liegefläche Schlafdach (cm)	209 x 143 OPT
Kühlschrank (davon Frosterfach) (l)	84 (6)
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)	100 (20)   90 <sup>3)</sup>
Steckdosen 230 V	3
Steckdosen 12 V	1
Steckdosen USB	1
Stauraum unter dem Heckbett (HxBxT)	73 x 92 x 143
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2 x 11kg

OPT Optional   Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt   - Nicht möglich   r rechts   l links



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Corigon ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutz-last wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## Camper Van Serienausstattungen

### Chassis & Motorisierung Fiat

- Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6e - Schaltgetriebe
- Frontantrieb
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronische Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent), TSC (Anhängerstabilitätskontrolle) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Traction+, Hill Descent
- Tempomat
- Start & Stop Funktion
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperrung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Tagfahrlicht
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmendesign
- FIAT 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Bordcomputer inkl. Außentemperaturanzeige
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Radiobedienung am Lenkrad
- Antenne DAB
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design
- Lenkrad und Schaltknauf in Echtleder
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Fahrer-/Beifahrersitz drehbar in Wohnraumstoff
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Fiat weiß
- Kraftstofftank 90 l

### Corigon Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie <sup>4)</sup>
- Ausstellfenster doppelverglast mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo (Sitzgruppe, Küche)
- Ausstellfenster in Fahrtrichtung hinten links (inkl. Verdunklungsrollo und Fliegenschutz)
- Klarglasdachhaube 70x50 über Sitzgruppe
- Dachhaube 40x40 im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Beide Hecktüren mit Ausstellfenster (inkl. Verdunklungsrollo)
- Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen
- Fahrerhausjalousien
- Fliegengittertür
- Elektrische Trittstufe

### Corigon Innenausstattung

- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Heckbett mit Teillattenrost
- Dinettenpodest mit integriertem Staufach
- Halbdinette mit integriertem Staufach
- Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Drehplatte für Tischverlängerung an der Sitzgruppe
- Aufbauspot in Lichtleiste frei positionierbar
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Ablagen in Hecktüren und Schiebetür
- Möbeldekor Magnolia, Walnut und White
- Fußboden Bernina

### **Installation & Technik**

- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- Bord-Control-Panel
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Beleuchtetes Dinettenpodest
- Individuell verstellbare LED-Lesespots
- Flexible Lichtleiste
- Steckdosen 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x Doppel USB
- Vorzeltleuchte

### **Heizung / Gasversorgung**

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

### **Küche / Wasserversorgung**

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Abstellfläche hinter Kocher<sup>5)</sup>
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Zwei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung
- Kompressorkühlschrank 84 l mit 6 l Gefrierfach
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken<sup>5)</sup>
- Frischwassertankkapazität 100 l, Abwassertank 90 l

### **Bad**

- Festwaschbecken
- Duschausstattung
- Großzügige Abstellflächen
- Kassetten-Toilette
- Eingelassene LED-Spots im Badezimmer
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Fenster im Bad
- Einlegeboden in der Dusche

### **Stoffkombination**

- Wohnwelt Sicilia (schwarz/anthrazit)

## Camper Van Sonderausstattung

	€ <sup>8)</sup>	Mehrgewicht*	CV 55 D	CV 60 D	CV 60 S
<b>Chassis &amp; Motorisierung Fiat</b>					
Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet - 103 kW   140 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) <sup>6)</sup>	3.499,-	60	O	O	O
Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet - 132 kW   180 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) <sup>6)</sup>	6.499,-	60	O	O	O
Fahrgestell Heavy 3.500 kg	499,-	40	-	O	O
Lackierung Kabine Expedition Grey <sup>7)</sup>	659,-	0	O	O	O
Lackierung Kabine Metallic Black <sup>7)</sup>	799,-	2.5	O	O	O
Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer und Skid Plate schwarz	599,-	2	O	O	O
<b>Corigon Ausenausstattung</b>					
Rahmenfenster <sup>+</sup>	799,-	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fenster Heck rechts (Beifahrerseite)	549,-	5	O	O	O
Abwassertank isoliert + beheizt	549,-	3.5	O	O	O
Anhängekupplung (abnehmbar)	1.399,-	23	O	O	O
Markise (manuell), 3,25 m, Gehäuse in anthrazit <sup>8)</sup>	1.099,-	24	<input type="checkbox"/>	-	-
Markise (manuell), 3,75 m, Gehäuse in anthrazit <sup>8)</sup>	1.149,-	28.5	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schlafdach schwarz	5.999,-	150	O	O	O
<b>Installation &amp; Technik</b>					
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	649,-	2	O	O	O
Vorbereitung Solaranlage	199,-	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorbereitung Dachklimaanlage	199,-	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	299,-	3	O	O	O
Vorbereitung für Rückfahrkamera	199,-	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
USB-Steckdose in Lichtschiene	49,-	0	O	O	O
<b>Pakete</b>					
Travel+ Pack	3.999,-	43.8	O	-	-
Travel+ Pack	3.999,-	48.3	-	O	O



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur

Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## Camper Van Sonderausstattung

Stoffkombination	€ <sup>*)</sup>	Mehrgewicht*			
			CV 55 D	CV 60 D	CV 60 S
Wohnwelt Montagna (grau)	499,-	2.4	O	O	O
Wohnwelt Tropea (beige)	799,-	2.4	O	O	O
<b>Sontiges</b>					
Zulassungsdokumente	269,-	0	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ

□ Im Paket enthalten    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt    O Option    Ⓟ Obligatorisch    - Nicht möglich



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur

Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



## Camper Van Pakete

### TRAVEL+ PACK

+ 43.8 KG\*

- Multimedia Paket Compact
- Rahmenfenster
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung Dachklimaanlage
- Vorbereitung für Rückfahrkamera
- Markise (manuell), 3,25 m, Gehäuse in anthrazit

Paketpreis <sup>a)</sup>

3.999,-

### TRAVEL+ PACK

+ 48.3 KG\*

- Multimedia Paket Compact
- Rahmenfenster
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung Dachklimaanlage
- Vorbereitung für Rückfahrkamera
- Markise (manuell), 3,75 m, Gehäuse in anthrazit

Paketpreis <sup>a)</sup>

3.999,-



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur

Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



## Teilintegriert Slim Preise und Technische Daten

	TS 70 S	TS 70 LS
	€ <sup>*)</sup> 57.999,-	€ <sup>*)</sup> 58.999,-
Länge / Breite / Höhe (cm)	671 / 214 / 272 <sup>1)</sup>	683 / 214 / 272 <sup>1)</sup>
Innenhöhe (cm)	195	195
Basis Motorisierung	2,0l TDCi	2,0l TDCi
kW (PS)	96 (130)	96 (130)
Fahrgestell	Ford Transit	Ford Transit
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2676 (2542 - 2810)*	2715 (2579 - 2851)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	472	436
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750) <sup>2)</sup>	2000 (750) <sup>2)</sup>
Bereifung	235/65 R16C	235/65 R16C
Radstand (cm)	375	375
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 3 OPT	2 - 3 OPT
Einzelbetten (cm)	192 x 70 / 192 x 79	191 x 80 / 195 x 70
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)	192 x 192	195 - 191 x 192
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	175 x 75 - 45 OPT	175 x 83 - 58 OPT
Kühlschrank (davon Frosterfach) (l)	78 (11)	135 (15)
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)	110 (20)   100 <sup>3)</sup>	110 (20)   100 <sup>3)</sup>
Steckdosen 230 V	4	4
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	2	2
Lichtes Maß Stauraumklappe / Staufachklappe B x H rechts / links (cm)	69 x 105 / 65 x 80	82 x 105 / 65 x 80
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

OPT Optional    Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt    - Nicht möglich    r rechts    l links



### \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Corigon ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



## Teilintegriert Slim Serienausstattungen

### Chassis & Motorisierung Ford

- 2.0l TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW|130 PS - EURO 6e
- Start & Stop Funktion
- Tempomat
- Frontantrieb
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl. ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm) und TCS (Traktionskontrolle)
- Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht, Berganfahrassistent, Seitenwindassistent, Sicherheitsbremsassistent, Überrollschutz
- 12" Multifunktionsdisplay mit SYNC 4 und Apple CarPlay | Android Auto
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Pre-Collision-Assist, radar basiert
- Fahrspur-Assistent
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Park Pilot System vorn
- Rückfahrkamera
- Nebelscheinwerfer
- Elektrische Handbremse
- Kühlergrill mit Chrom Dekor
- Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Stahlfelgen 16" inkl. Radzierblenden
- Überkopfablage vorne mit 2 DIN-Schächten
- Reifenluftdrucksensor
- Reifenreparaturset
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Fahrer-/Beifahrersitz drehbar in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- FORD Frozen White
- Kraftstofftank 70 l

### Corigon Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie <sup>4)</sup>
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus GFK
- Boden mit GFK-Schutz
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 42 mm
- Fahrerhaus-Vorhang
- Panoramadachhaube über Sitzgruppe
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppelverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz
- Aufbau-tür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür
- Elektrische Trittstufe
- Formschöner Heckleuchenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Großzügige Heckgarage mit Verzurrösen und Innenbeleuchtung
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

### Corigon Innenausstattung

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Komfortable Holzplattenroste unter allen Festbetten
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Spiegel mit Garderobenhaken
- Möbeldekor Magnolia, Walnut und White
- Fußboden Bernina
- Isofix Kindersitzbefestigung für Couch-Couch Sitzgruppe <sup>9)</sup>

### **Installation & Technik**

- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 22 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage

### **Heizung / Gasversorgung**

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung
- Gasabsperrröhne gut zugänglich und zentral angeordnet

### **Küche / Wasserversorgung**

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- 2-Flammkocher mit Piezozündung und Glasabdeckung
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Kühlschrank 78 l mit Gefrierfach 11 l <sup>10)</sup>
- Kompressorkühlschrank 135l mit Gefrierfach 15l <sup>9)</sup>
- Frischwassertankkapazität 110l, Abwassertank 100l
- Abfalleimer

### **Bad**

- Variobad
- Duschaumverkleidung
- Holzlaternenrost in der Dusche
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

### **Stoffkombination**

- Wohnwelt Montagna (grau)

## Teilintegriert Slim Sonderausstattung

	€ <sup>*)</sup>	Mehrgewicht*	TS 70 S	TS 70 LS
<b>Chassis &amp; Motorisierung Ford</b>				
2.0l TDCi Ford Ecoblue mit 121 kW 165 PS - EURO 6e	1.399,-	0	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Automatikgetriebe	2.499,-	55	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
FORD 16" Alufelgen, schwarz	1.199,-	-4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Corigon Ausenausstattung</b>				
Fenster in T-Haube	549,-	7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abwassertank isoliert	299,-	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Corigon Innenausstattung</b>				
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	399,-	5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Teppich gekettelt	399,-	7	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gasbackofen	699,-	14	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank	449,-	4	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Installation &amp; Technik</b>				
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	649,-	2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	299,-	3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorbereitung Solaranlage	199,-	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorbereitung Dachklimaanlage	199,-	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Pakete</b>				
Chassis Paket	2.599,-	18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Travel+ Pack	6.599,-	67	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Stoffkombination</b>				
Wohnwelt Tropea (beige)	799,-	0	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Sontiges</b>				
Zulassungsdokumente	269,-	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Im Paket enthalten  Bei Veröffentlichung nicht bekannt  Option  Obligatorisch  Nicht möglich



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur

Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## Teilintegriert Slim Pakete

### CHASSIS PAKET

+ 18 KG\*

- Klimaautomatik
- Lederlenkrad
- Handschuhfach abschließbar
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe

Paketpreis <sup>a)</sup>

2.599,-

### TRAVEL+ PACK

+ 67 KG\*

- Chassis Paket
- FORD 16" Alufelgen, schwarz
- Fenster in T-Haube
- Rahmenfenster
- Abwassertank isoliert
- Markise (manuell), 4 m, Gehäuse in anthrazit
- Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung
- Vorbereitung Dachklimaanlage
- Vorbereitung Solaranlage

Paketpreis <sup>a)</sup>

6.599,-



\* INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur

Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



## Teilintegriert Pure Preise und Technische Daten

T 70 S

T 70 LS

	€ <sup>*)</sup> 59.999,-	€ <sup>*)</sup> 59.999,-
Länge / Breite / Höhe (cm)	699 / 232 / 295 <sup>1)</sup>	699 / 232 / 295 <sup>1)</sup>
Innenhöhe (cm)	210	210
Basis Motorisierung	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2771 (2632 - 2910)*	2766 (2628 - 2904)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	374	369
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750) <sup>2)</sup>	2000 (750) <sup>2)</sup>
Bereifung	215 70 R15CP	215 70 R15CP
Radstand (cm)	380	380
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Einzelbetten (cm)	207 x 80 / 200 x 80	207 x 80 / 200 x 80
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)	207 - 200 x 210	207 - 200 x 210
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	200 x 60 OPT	200 x 80 - 60 OPT
Liegefläche Hubbett (cm)	193 x 140 - 113 OPT	193 x 140 - 113 OPT
Kühlschrank (davon Frosterfach) (l)	135 (15)	135 (15)
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)	110 (20)   90 <sup>3)</sup>	110 (20)   90 <sup>3)</sup>
Steckdosen 230 V	1 - 3 OPT	1 - 3 OPT
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	3	3
Lichtes Maß Stauraumklappe / Staufachklappe B x H rechts / links (cm)	95 x 110 / 75 x 80 OPT	95 x 110 / 75 x 80 OPT
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

OPT Optional    Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt    - Nicht möglich    r rechts    l links



### INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Corigon ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



CORIGON

RV:CO 2026

## Teilintegriert Pure Serienausstattungen

### Chassis & Motorisierung Fiat

- Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6e - Schaltgetriebe
- Start & Stop Funktion
- Breitspurfahrwerk
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperrung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronische Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent), TSC (Anhängerstabilitätskontrolle) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Traction+, Hill Descent
- Tempomat
- Frontantrieb
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Tagfahrlicht im Scheinwerfer integriert
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmendesign
- Stahlfelgen 15" inkl. Radzierblenden
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Bordcomputer inkl. Außentemperaturanzeige
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Radiobedienung am Lenkrad
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Antenne DAB
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)
- Pannenset Fix & Go Kit
- Fahrer-/Beifahrersitz drehbar in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Kraftstofftank 60 l

### Corigon Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie <sup>4)</sup>
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 42 mm
- Seitenwandaußenhaut aus GFK
- Boden mit GFK-Schutz
- Formschöner Heckleuchenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Fahrerhaus-Vorhang
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Dachhaube 40x40 im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Ausstellfenster doppelverglast mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Breite Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Coupé Einstieg
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

### Corigon Innenausstattung

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Gemütliche Lounge-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch zum Abklappen <sup>1)</sup>
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Möbeldekor Magnolia, Walnut und White
- Fußboden Bernina

### **Installation & Technik**

- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- LED-Wohnraumleuchte
- LED-Außenleuchte
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 22 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen

### **Heizung / Gasversorgung**

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

### **Küche / Wasserversorgung**

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Zwei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung
- Frischwassertankkapazität 110 l, Abwassertank 90 l
- Kompressorkühlschrank 135l mit Gefrierfach 15 l

### **Bad**

- Variobad
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Duschaumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo

### **Stoffkombination**

- Wohnwelt Sicilia (schwarz/anthrazit)

## Teilintegriert Pure Sonderausstattung

	€ <sup>a)</sup>	Mehrgewicht*	T 70 S	T 70 LS
<b>Chassis &amp; Motorisierung Fiat</b>				
Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet - 103 kW   140 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) <sup>12)</sup>	3.499,-	60	O	O
Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet - 132 kW   180 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) <sup>12)</sup>	6.499,-	60	O	O
Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer und Skid Plate schwarz	599,-	2	O	O
<b>Auflastung</b>				
Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis)	249,-	0	O	O
<b>Corigon Aussenausstattung</b>				
Design Applikation Heck	449,-	4	O	O
Rahmenfenster	799,-	5	O	O
Abwassertank isoliert	299,-	2	O	O
Fenster in T-Haube	549,-	7	O	O
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)	499,-	3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Corigon Innenausstattung</b>				
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	399,-	5	O	O
Hubbett manuell mit Clima Plux Elementen <sup>13)</sup>	1.699,-	47	O	O
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) <sup>14) 15)</sup>	749,-	15	O	-
Isifix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank	449,-	4	O	-
Isifix Kindersitzbefestigung für Couch-Couch Sitzgruppe	449,-	2	-	O
Gasbackofen	699,-	14	O	O
<b>Installation &amp; Technik</b>				
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	649,-	2	O	O
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	299,-	3	O	O
Vorbereitung für Rückfahrkamera	199,-	1	O	O
Vorbereitung Solaranlage	199,-	1	O	O
Vorbereitung Dachklimaanlage	199,-	5	O	O



\* INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur

Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## Teilintegriert Pure Sonderausstattung

	€ <sup>a)</sup>	Mehrgewicht*	T 70 S	T 70 LS
<b>Pakete</b>				
Chassis Design Paket (inkl. 16" Alufelge schwarz light)	1.299,-	0.9	O	O
Chassis Design Paket (inkl. 16" Alufelge bicolor heavy) <sup>16)</sup>	1.299,-	0.9	O	O
Komfort Paket	899,-	8.75	O	O
Komfort Plus Paket	499,-	4.3	O	O
<b>Stoffkombination</b>				
Wohnwelt Montagna (grau)	499,-	2.4	O	O
Wohnwelt Tropea (beige)	799,-	2.4	O	O
<b>Sontiges</b>				
Zulassungsdokumente	269,-	0	®	®

□ Im Paket enthalten    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt    O Option    ® Obligatorisch    - Nicht möglich



### INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur

Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



## Teilintegriert Pure Pakete

### CHASSIS DESIGN PAKET (INKL. 16" ALUFELGE SCHWARZ LIGHT)

+ 0.9 KG\*

- Lenkrad und Schaltknauf in Echtleder
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design
- FIAT 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis

Paketpreis <sup>a)</sup>

1.299,-

### CHASSIS DESIGN PAKET (INKL. 16" ALUFELGE BICOLOR HEAVY)

+ 0.9 KG\*

- Lenkrad und Schaltknauf in Echtleder
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design
- FIAT 16" Alufelgen bicolor Heavy Chassis

Paketpreis <sup>a)</sup>

1.299,-

### KOMFORT PAKET

+ 8.75 KG\*

- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Fliegengittertür
- Garderobenhaken
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage
- Holzlaternenrost in der Dusche

Paketpreis <sup>a)</sup>

899,-

### KOMFORT PLUS PAKET

+ 4.3 KG\*

- Accessoiretasche
- Spiegel im Wohnraum
- Design Applikation Küche
- Aufbauartür mit Fenster

Paketpreis <sup>a)</sup>

499,-



\* INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur

Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



## Teilintegriert Advanced Preise und Technische Daten

	T 700 S	T 750 S
	€ <sup>9)</sup> 67.999,-	€ <sup>9)</sup> 68.999,-
Länge / Breite / Höhe (cm)	695 / 232 / 295 <sup>1)</sup>	740 / 232 / 295 <sup>1)</sup>
Innenhöhe (cm)	210	210
Basis Motorisierung	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2868 (2725 - 3011)*	2947 (2800 - 3094)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	267	184
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750) <sup>2)</sup>	2000 (750) <sup>2)</sup>
Bereifung	225/75 R16CP	225/75 R16CP
Radstand (cm)	380	404
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Einzelbetten (cm)	200 x 80 / 195 x 80	210 x 80 / 205 x 80
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)	200 - 195 x 210	210 - 205 x 210
Queensbett (cm)		
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	200 x 60 OPT	200 x 60 OPT
Liegefläche Hubbett (cm)	200 x 140 - 123 OPT	200 x 140 - 123 OPT
Kühlschrank (davon Frosterfach) (l)	137 (15)	137 (15)
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)	110 (20)   90 <sup>3)</sup>	110 (20)   90 <sup>3)</sup>
Steckdosen 230 V	3	4
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	4	4
Lichtes Maß Stauraumklappe / Staufachklappe B x H rechts / links (cm)	95 x 110 / 75 x 80	95 x 110 / 75 x 80
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

OPT Optional    Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt    - Nicht möglich    r rechts    l links



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Corigon ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



## Teilintegriert Advanced Preise und Technische Daten

	T 750 LS	T 750 LQ
	€ <sup>ab</sup> 68.999,-	€ <sup>ab</sup> 68.999,-
Länge / Breite / Höhe (cm)	740 / 232 / 295 <sup>1)</sup>	740 / 232 / 295 <sup>1)</sup>
Innenhöhe (cm)	210	210
Basis Motorisierung	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2961 (2813 - 3109)*	2947 (2800 - 3094)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	175	189
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750) <sup>2)</sup>	2000 (750) <sup>2)</sup>
Bereifung	225/75 R16CP	225/75 R16CP
Radstand (cm)	404	404
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Einzelbetten (cm)	204 x 80 / 208 x 80	
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)	204 - 208 x 210	
Queensbett (cm)		198 x 148
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	195 x 90 OPT	195 x 90 OPT
Liegefläche Hubbett (cm)	200 x 140 - 123 OPT	200 x 140 - 123 OPT
Kühlschrank (davon Frosterfach) (l)	137 (15)	137 (15)
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)	110 (20)   90 <sup>3)</sup>	110 (20)   90 <sup>3)</sup>
Steckdosen 230 V	4	4
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	3	3
Lichtes Maß Stauraumklappe / Staufachklappe B x H rechts / links (cm)	95 x 110 / 75 x 80	95 x 110 / 75 x 80
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2 x 11kg	2 x 11kg

OPT Optional    Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt    - Nicht möglich    r rechts    l links



### INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Corigon ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## Teilintegriert Advanced Serienausstattungen

### Chassis & Motorisierung Fiat

- Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6e - Schaltgetriebe
- Start & Stop Funktion
- Breitspurfahrwerk
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperrung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronische Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Traction+, Hill Descent
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisator
- Tempomat
- Frontantrieb
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Tagfahrlicht im Scheinwerfer integriert
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmendesign
- Nebelscheinwerfer
- FIAT 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis
- Frontstoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Skid-plate schwarz
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Lenkrad und Schaltknauf in Echtleder
- Radiobedienung am Lenkrad
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Antenne DAB
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)
- Pannenset Fix & Go Kit

- Fahrer-/Beifahrersitz drehbar in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Kraftstofftank 60 l

### Corigon Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie <sup>4)</sup>
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Boden mit GFK-Schutz
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 42 mm
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glattschicht
- Formschöner Heckleuchenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Fahrerhaus-Vorhang
- Panoramadachhaube über Sitzgruppe
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppelverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Breite Aufbautür mit Fenster sowie einer ergonomischen Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür
- Coupé Einstieg
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

## Corigon Innenausstattung

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, dreh- und schwenkbaren Tisch <sup>17)</sup>
- Gemütliche Lounge-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch zum Abklappen <sup>18)</sup>
- Tischplattenverlängerung <sup>19)</sup>
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett <sup>20)</sup>
- Hochwertige Heckbettapplikation mit LED-Beleuchtung
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Spiegel und Garderobenhaken
- Möbeldekor Magnolia, Walnut und White
- Fußboden Bernina

## Installation & Technik

- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 22 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage

## Heizung / Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 6 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler

## Küche / Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Indirekte LED-Beleuchtung unter Arbeitsplatte
- Zwei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung <sup>21)</sup>
- Drei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung <sup>22)</sup>
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken
- Frischwassertankkapazität 110 l, Abwassertank 90 l
- Kühlschrank 137 l mit Gefrierfach 15 l
- Abfalleimer

## Bad

- Variobad <sup>23)</sup>
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche <sup>24)</sup>
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Duschromverkleidung
- Holzlattenrost in der Dusche
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

## Stoffkombination

- Wohnwelt Montagna (grau)

## Teilintegriert Advanced Sonderausstattung

	€ <sup>ab</sup>	Mehrgewicht*	T 700 S	T 750 S	T 750 LS	T 750 LQ
<b>Chassis &amp; Motorisierung Fiat</b>						
Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet - 103 kW   140 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) <sup>6)</sup>	3.499,-	60	0	0	0	0
Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet - 132 kW   180 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) <sup>6)</sup>	6.499,-	60	0	0	0	0
<b>Auflastung</b>						
Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis)	249,-	0	0	0	0	0
<b>Corigon Aussenausstattung</b>						
Design Applikation Heck	449,-	4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rahmenfenster	799,-	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abwassertank isoliert	299,-	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fenster in T-Haube	549,-	7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Corigon Innenausstattung</b>						
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	399,-	5	0	0	0	0
Hubbett elektrisch <sup>25)</sup>	1.799,-	47	0	0	0	0
Elektrisch höhenverstellbares Queensbett	1.299,-	30	-	-	-	0
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) <sup>14) 15)</sup>	749,-	15	0	0	-	-
Teppich gekettelt	399,-	7	0	0	0	0
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank	449,-	4	0	0	-	-
Isofix Kindersitzbefestigung für Couch-Couch Sitzgruppe	449,-	2	-	-	0	0
Gasbackofen	699,-	14	0	0	0	0
<b>Installation &amp; Technik</b>						
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	649,-	2	0	0	0	0
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	299,-	3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorbereitung für Rückfahrkamera	199,-	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorbereitung Solaranlage	199,-	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorbereitung Dachklimaanlage	199,-	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



### INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur

Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## Teilintegriert Advanced Sonderausstattung

	€ <sup>*)</sup>	Mehrgewicht*	T 700 S	T 750 S	T 750 LS	T 750 LQ
<b>Pakete</b>						
Travel+ Pack	4.599,-	34,8	O	O	O	O
<b>Stoffkombination</b>						
Wohnwelt Tropea (beige)	799,-	0	O	O	O	O
<b>Sontiges</b>						
Zulassungsdokumente	269,-	0	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ

☐ Im Paket enthalten    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt    O Option    Ⓟ Obligatorisch    - Nicht möglich



### INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur

Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



## Teilintegriert Advanced Pakete

### TRAVEL+ PACK

+ 34.8 KG\*

- Multimedia Paket Compact
- Rahmenfenster
- Fenster in T-Haube
- Design Applikation Heck
- Abwassertank isoliert
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung Dachklimaanlage
- Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung
- Vorbereitung für Rückfahrkamera

Paketpreis <sup>a)</sup>

4.599,-



#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Corigon festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur

Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Corigon-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

### 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

### 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- Mit dem Auf-/Einbau von Zubehör auf dem Dach, wie einer SAT-Anlage, Solaranlage, usw. verändert sich die Fahrzeughöhe.
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$ . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferern sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunter-

lagen: 2.850 kg

- Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Corigon unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Corigon deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

### 3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

### 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsstücke, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$  gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

### 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderaus-

stattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg  $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern. Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B.  $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

• 3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg	Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 100 kg	Mindestnutzlast
= 325 kg	Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

• 3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 325 kg	Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, Corigon das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes

Zubehör, bei den von Corigon ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Corigon vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

## 6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

• 3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 150 kg	Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

Technische Änderungen und Änderungen im Design der Fahrzeuge vorbehalten. Sämtliche Abbildungen des Corigon-Katalogs können zum Teil Alternativdesigns oder Sonderausstattungen zeigen, für die Mehrkosten entstehen. Die Fotos können auch Einrichtungsgegenstände zeigen (z.B. Teller, Gläser usw.), welche nicht im Verkaufspreis enthalten sind und nicht von Corigon vertrieben werden. Einige der Fahrzeugbilder in diesem Katalog sind von Prototypen und noch nicht von Fahrzeugen in der endgültigen Serienversion. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle kann dieser Katalog Druckfehler enthalten. Farbabweichungen sind aus drucktechnischen Gründen möglich. Ihr Händler informiert Sie gerne über alle Änderungen an den Produkten, die nach dem Druck der Kataloge vorgenommen wur-

den. Preise gültig bis zum nächsten Ausschreiben der Preise. Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten entsprechen in Gewicht und Abmessungen sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (August 2025). Corigon behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Ihnen daher, Sie während des Informationsprozesses und vor Vertragsschluss auf unserer Website, mittels unseres Konfigurators und/ oder bei unserem Corigon-Vertragshändler über eventuelle Änderungen im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren. Haben Sie noch spezielle Fragen? Alle Details können Sie gerne bei Ihrem Händler oder bei uns erfragen.

a) Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung und der länderspezifischen Mehrwertsteuer, Gebühren und Einfuhrzölle abweichen. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte einen örtlichen Händler nach den für Ihr Land geltenden Preisen.

Alle Preise verstehen sich inkl. MwSt. ab Werk, zzgl. Zulassungsdokumente und Fracht zum Handelsbetrieb vor Ort. Preise für Sonderausstattung gelten nur bei Bestellung ab Werk. Die Angaben für Maße und Gewichte sind ca.-Werte.

## Fußnoten

- 1) Die Fahrzeughöhe ändert sich mit dem Einbau von Zubehör auf dem Dach, wie Satellitenantenne, Solarpaneele, usw.
- 2) Anhängemasse für Anstiege nicht über 12% Steigung.
- 3) Vor Fahrtbeginn kontrollieren, dass der Frischwassertank im Fahrbetrieb 20 l nicht überschreitet.
- 4) Es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedingungen von Corigon.
- 5) Außer CV 55 D, CV 60 S.
- 6) Bei Bestellung des Automatikgetriebes wird die 16" Alufelge schwarz matt (Light Chassis) mit der 16" Alufelge bicolor Heavy Chassis getauscht.
- 7) Nur in Verbindung mit lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer und Skid Plate schwarz.
- 8) Bei der Bestellung des Schladfachs weisen wir darauf hin, dass sich die Markisenlänge um 25 cm reduziert.
- 9) TS 70 LS.
- 10) Außer TS 70 LS.
- 11) T 70 LS.
- 12) Nur in Verbindung mit 16" Alufelge bicolor Heavy Chassis.
- 13) Bei Bestellung des Hubbettes, weisen wir darauf hin, dass die LED-Wohnraumleuchte entfällt.
- 14) Stauraumklappe Innen entfällt bei Bestellung 5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt.
- 15) Ein optionaler 5. und/oder 6. Sitzplatz ist der bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie den 5. und/oder 6. Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für detaillierte Informationen gerne unsere Handelspartner.
- 16) Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe oder Heavy Chassis.
- 17) T 750 S.
- 18) T 750 LS, T 750 LQ.
- 19) T 700 S.
- 20) Außer T 750 LQ.
- 21) T 750 LS, T 750 LQ.
- 22) T 700 S, T 750 S.
- 23) T 700 S.
- 24) T 750 S, T 750 LS, T 750 LQ.
- 25) Mit optionalem Hubbett, wird die Dachluke 50x70 cm mit einer Dachluke 40x40 cm ausgetauscht.



# CORIGON

[www.corigon.de](http://www.corigon.de)

EINE MARKE DER ERWIN HYMER GROUP